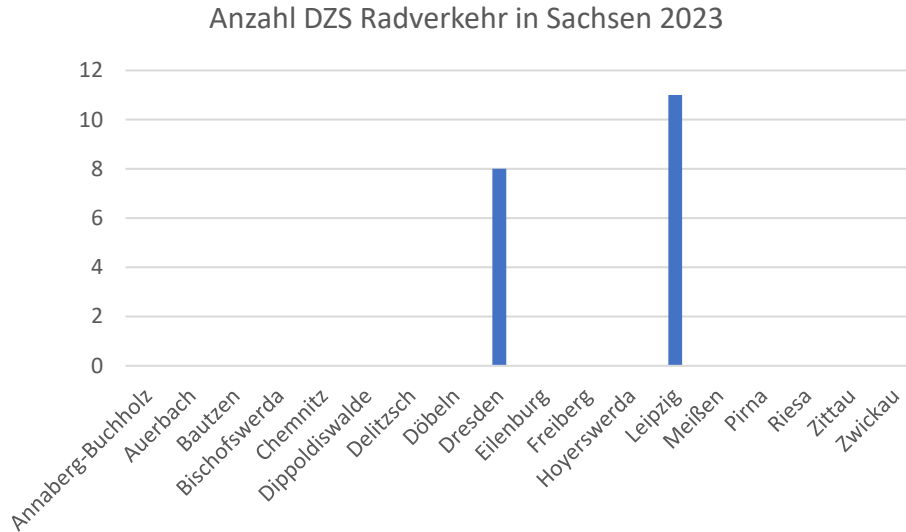




RiDE – Radverkehr in Deutschland

Webinar RiDE-Daten – 27.09. 2023

Hintergrund – Datenbedarf



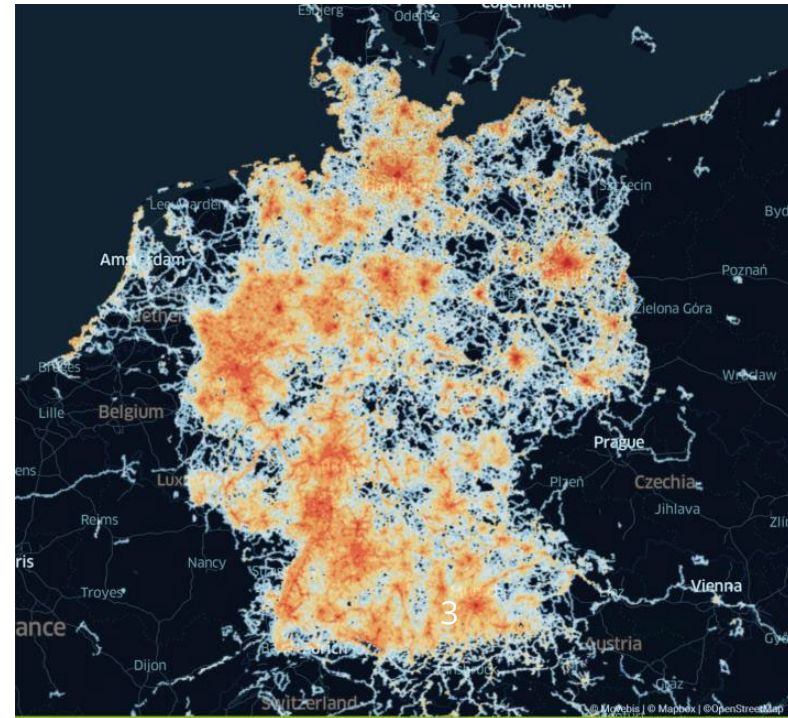
Quelle: Eigene Darstellung (2023)



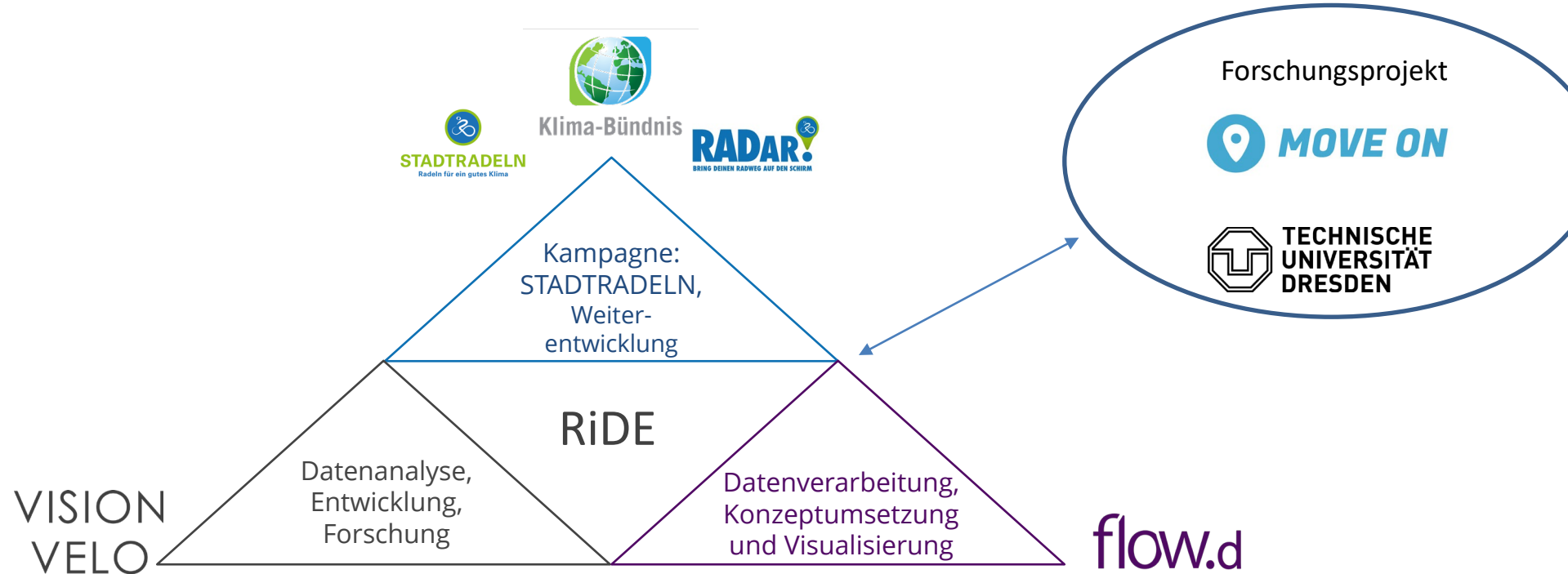
Quelle: Themenstadtplan Stadt Dresden

Hintergrund – Ziele

1. **Mehr** Radverkehr
2. Planung durch digitale Tools **beschleunigen**
3. **Repräsentative** und **valide Datenbasis** für die Planung schaffen
4. **Kontinuität** für Monitoring und Evaluation
5. **Sichtbarmachen** von Radverkehr für politische Entscheidungen



Wer steht hinter RiDE und MoveOn?



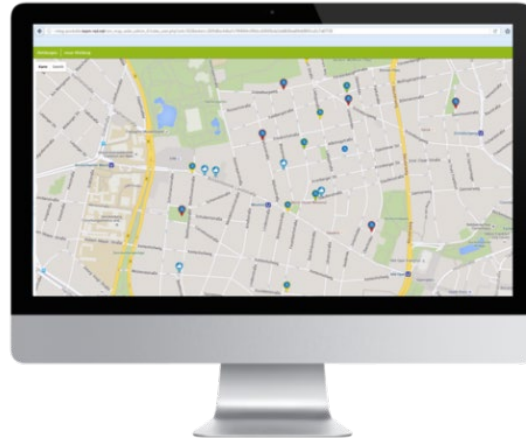
Quelle: eigene Darstellung

STADTRADELN – Die Kampagne zum Projekt

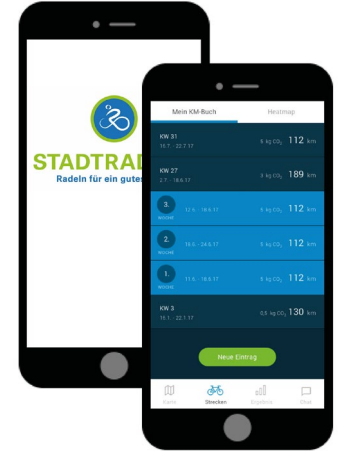
Kampagne



Meldeplattform RADar!



STADTRADELN-App

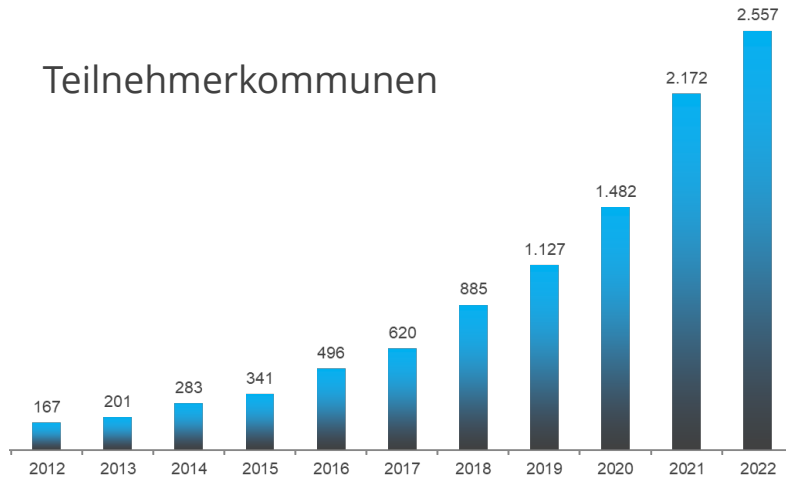


Quelle: Klima-Bündnis e.V.

STADTRADELN – Erfolgsgeschichte und weiteres Potential

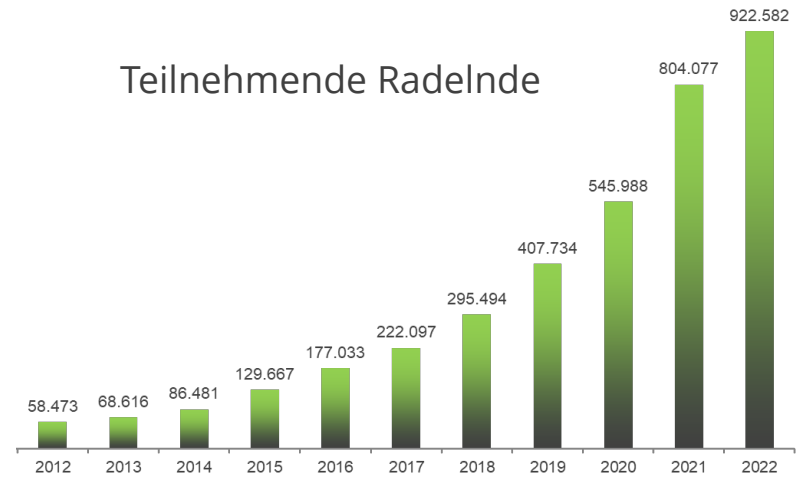
2023: 2.835

Teilnehmerkommunen



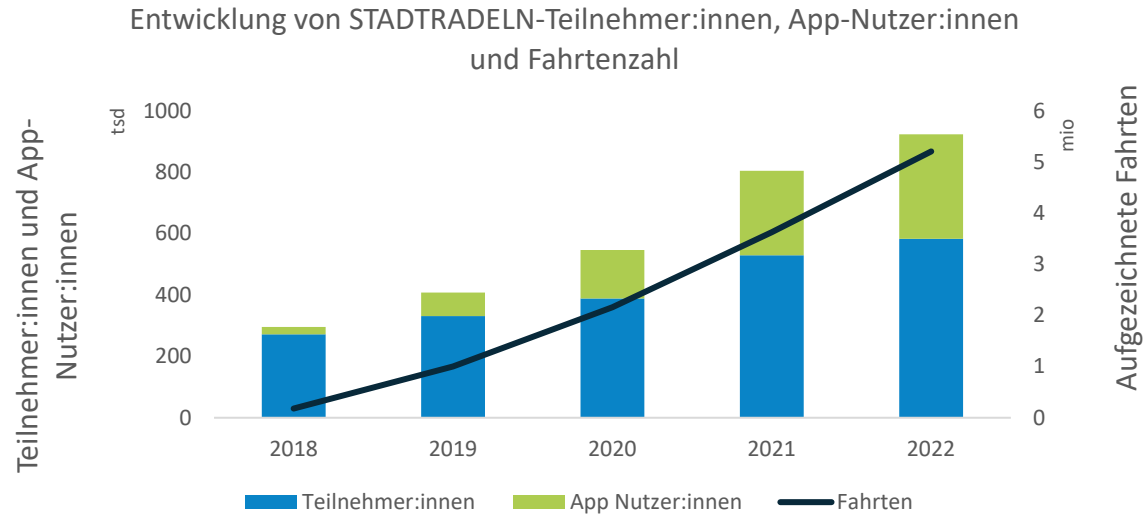
2023: 1 Mio.

Teilnehmende Radelnde



Quelle: Klima-Bündnis e.V.

Datenerhebung



- App-Nutzungsquote (2021): ca. 34 %

Quelle: Klima-Bündnis e.V.

2.836



Teilnehmerkommunen

1.103.524



Radelnde ¹

8.373



Parlamentarier*innen

225.304.173



geradelte km

18.592.587



Fahrten

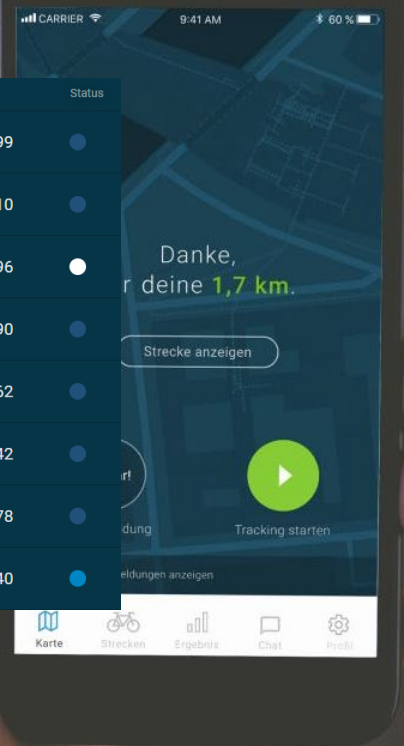
36.499



t CO₂-Vermeidung

2023

Platz	Kommune	geradelte km	Einwohner*in	Radelnde	kg CO ₂	Fahrten	Status
1.	Berlin	6.572.435	1,75	27.943	1.064....	595.699	●
2.	Region Hannover	5.019.975	4,47	25.548	813.236	477.610	●
3.	Leipzig	3.486.190	5,72	18.286	564.763	374.596	●
4.	München	3.447.144	2,30	17.798	558.437	373.990	●
5.	Kreis Steinfurt	3.331.587	7,40	15.332	539.717	238.762	●
6.	Kreis Borken	3.199.243	8,56	17.167	518.277	243.542	●
7.	Landkreis Ludwig...	2.674.563	4,88	12.003	433.279	194.578	●
8.	Hamburg	2.646.533	1,47	16.752	428.738	292.340	●



Klima-Bündnis

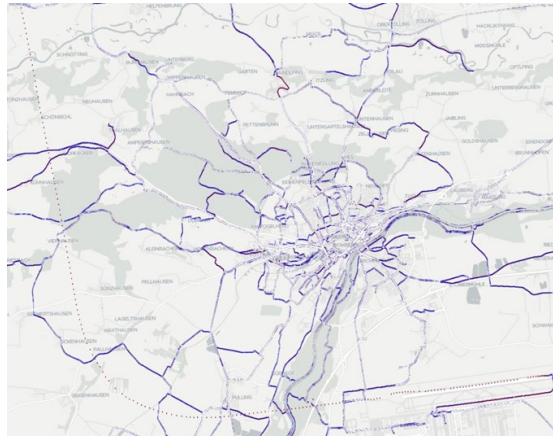
flow.d

Quelle: Klima-Bündnis e.V.



Datenverarbeitung

App zeichnet nicht nur Radfahrten auf – Erkennung von Verkehrsmodi notwendig!



Flug von München nach Berlin



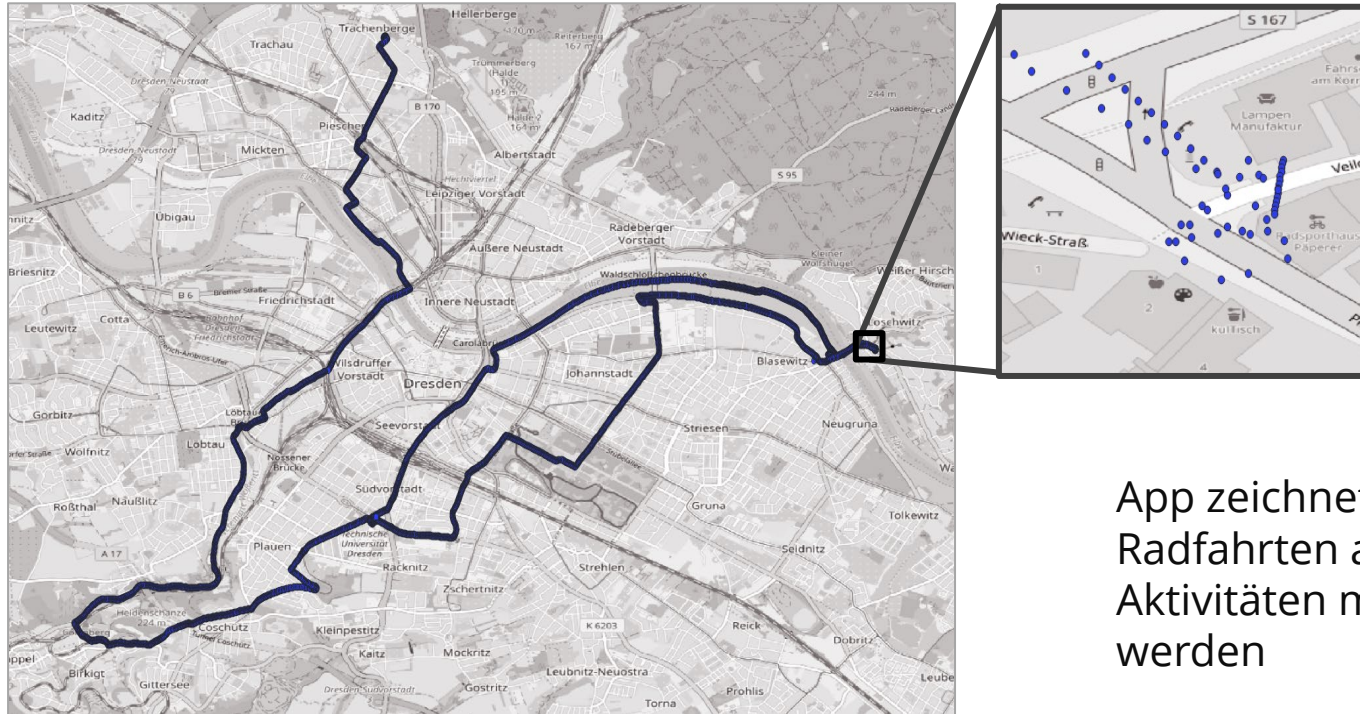
Fährverbindung Ostsee



Autobahnkreuz Frankfurt

Quelle: eigene Darstellung

Datenverarbeitung



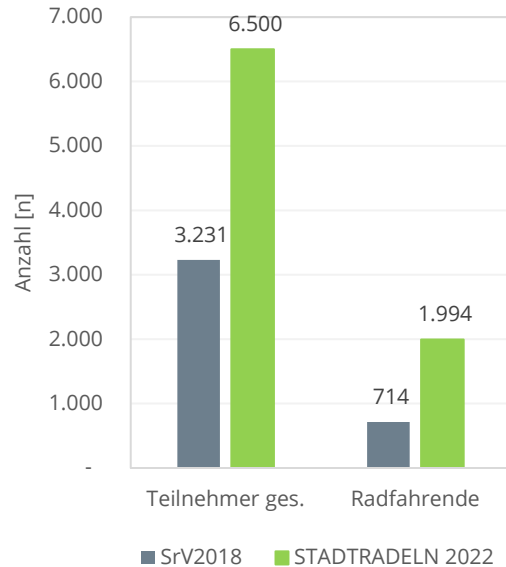
App zeichnet nicht nur Radfahrten auf – Wege und Aktivitäten müssen erkannt werden

Quelle: eigene Darstellung

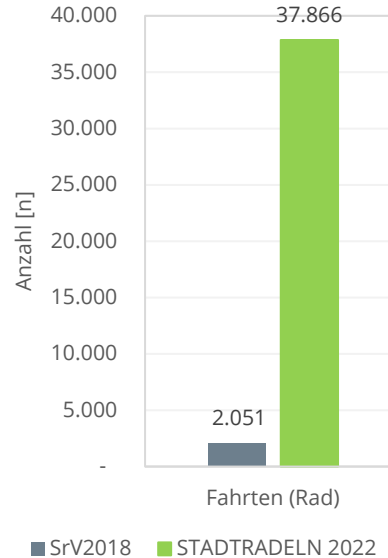
Datengüte und Repräsentativität

Beispiel Dresden

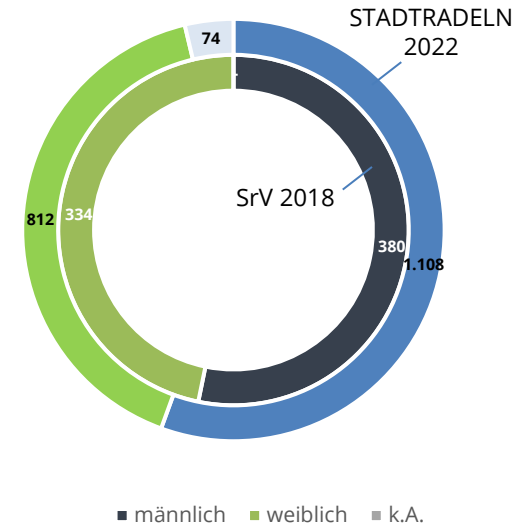
Teilnehmerzahlen



Fahrten

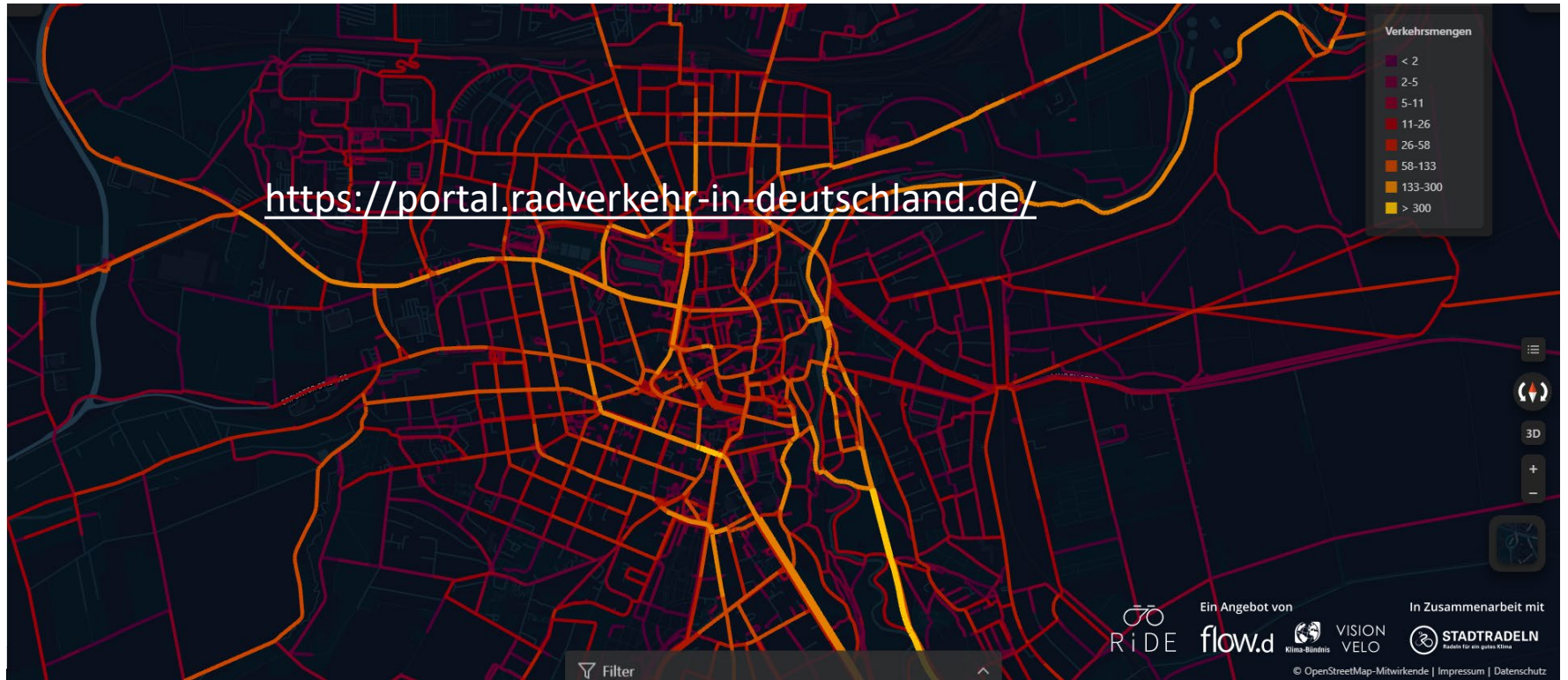


Geschlecht



Das RiDE-Datenportal

Quelle: RiDE-Portal



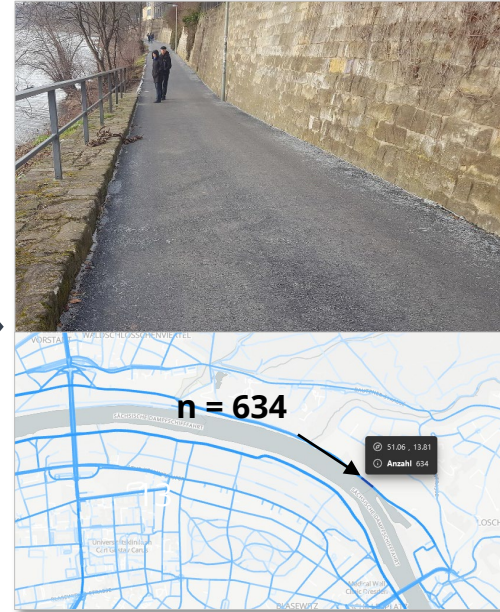
Anwendung der RiDE-Daten

Nutzbarkeit der Daten

- Bestandsanalyse (z. B. für ein Jahr)
- Monitoring (z. B. über mehrere Jahre hinweg)
- *Ex post* Evaluation von Maßnahmen



...bis 2019



Ab 2020...

Quelle: Deutschmann 2019,
Wikiwand.com/de/Körnerweg

Anwendung der RiDE-Daten

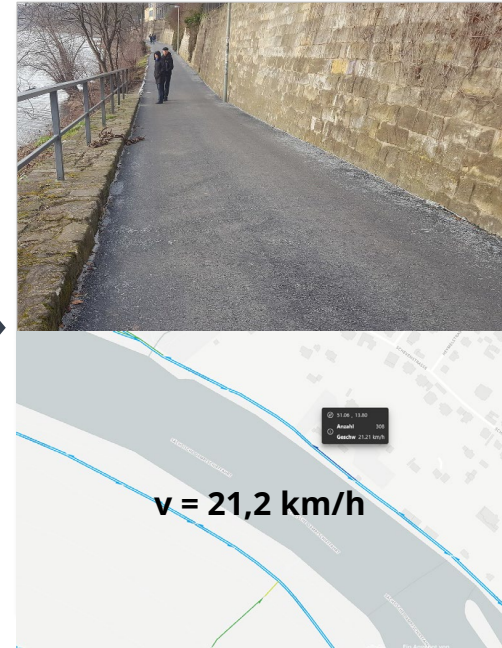
Nutzbarkeit der Daten

Maßnahmenanalyse Dresden
„Elberadweg, provisorische
Deckensanierung“

- Zunahme des Radverkehrsaufkommens (800%)
- Annähernde Verdopplung der Geschwindigkeit



...bis 2019



Ab 2020...

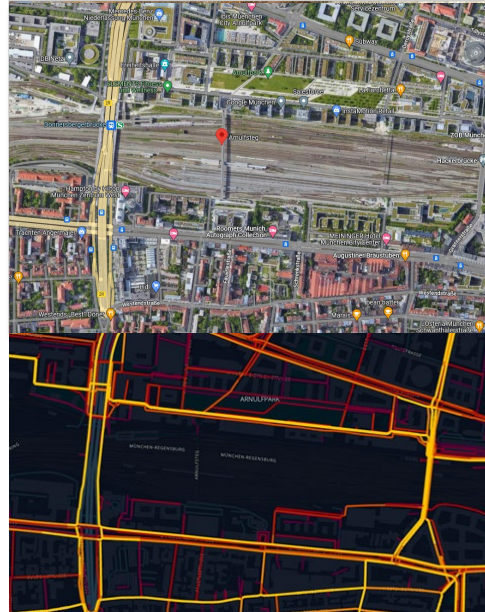
Quelle: Deutschmann 2019,
Wikiwand.com/de/Körnerweg

Anwendung der RiDE-Daten

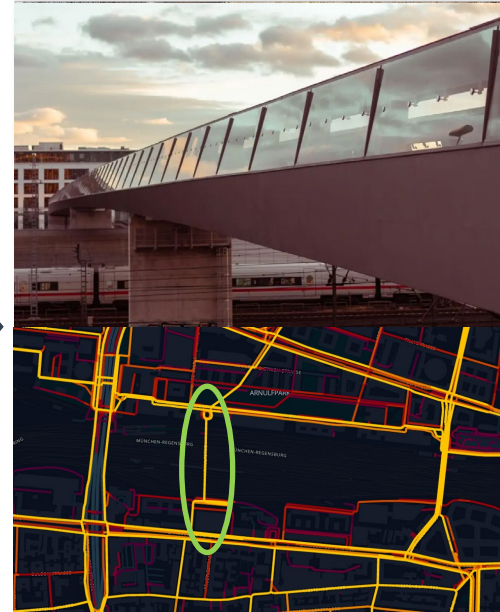
Nutzbarkeit der Daten

Maßnahmenevaluation München Radbrücke „Arnulfsteg“

- Wachstum d. Verkehrsstärke seit Eröffnung
- Überproportionales Wachstum im Korridor
- *Attraktivität insgesamt steigt*



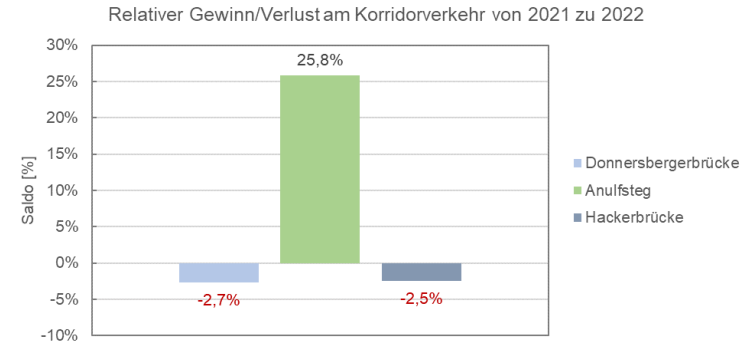
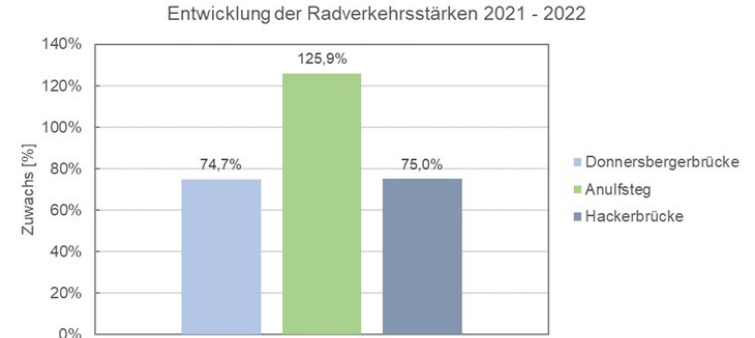
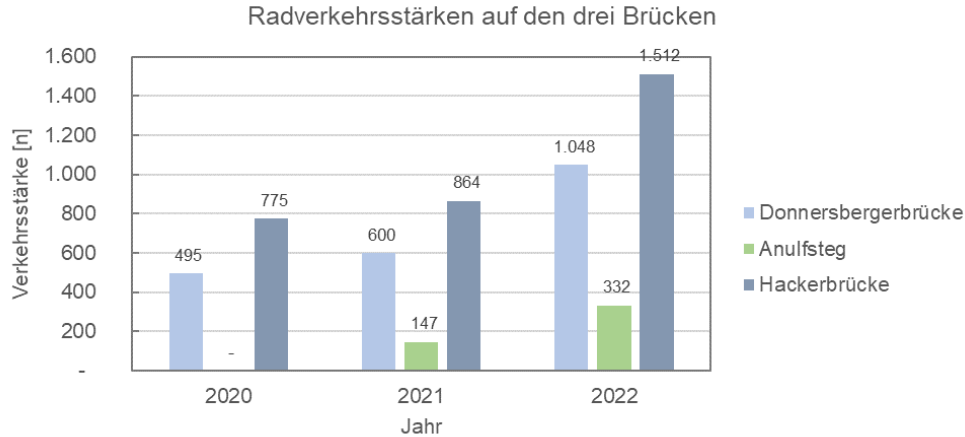
...bis 2020



Ab 2020...

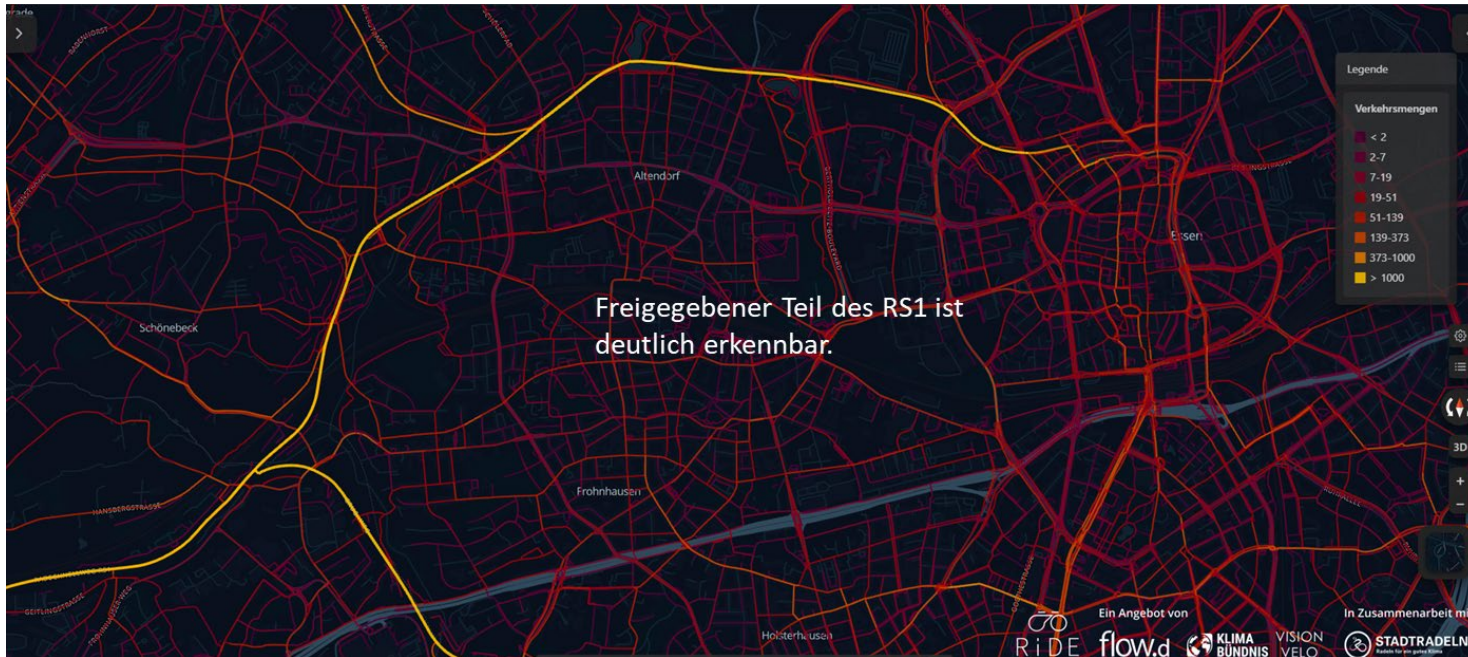
Quelle: Google Maps, münchen.de

Anwendung der RiDE-Daten



Anwendung der RiDE-Daten

Nutzbarkeit der Daten – Bündelungswirkung eines Radschnellweges



Anwendung der RiDE-Daten

Nutzbarkeit der Daten

- Verkehrsnachfragemodellierung
- Validierung/Kalibrierung von Modellergebnissen

1. Verkehrserzeugung

2. Verkehrsverteilung

3. Verkehrsaufteilung

4. Verkehrsumlegung



Hilfsmittel im RiDE-Datenportal

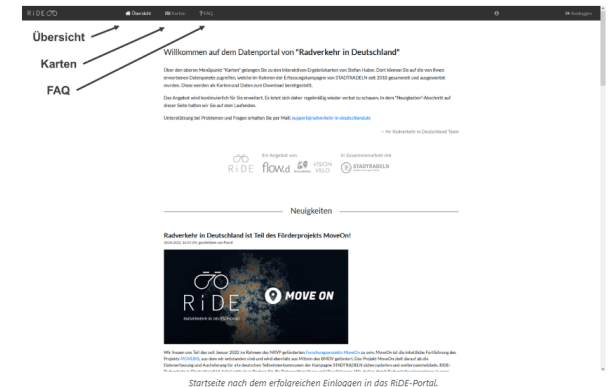
Quelle: RiDE-Portal

- Handbuch im RiDE-Datenportal
- Leitfaden im Downloadbereich der Website auf radverkehr-in-deutschland.de
- Statistiken zum Untersuchungsgebiet
- Legende, Filter etc.



2.1 Grundlegenden Orientierung und Bedienung

Nach dem Zugang zum Portal starten Sie zunächst im Reiter **Übersicht**. Auf dieser Startseite finden Sie neben der persönlichen Begrüßung und Kontaktinformationen zum Support auch die Rubrik **Neuigkeiten**, in der auf Neuerungen etc. hingewiesen werden. Es lohnt also ab und zu genauer hinzuschauen und nach dem Einloggen einen Blick auf die „Neuigkeiten“ zu werfen.

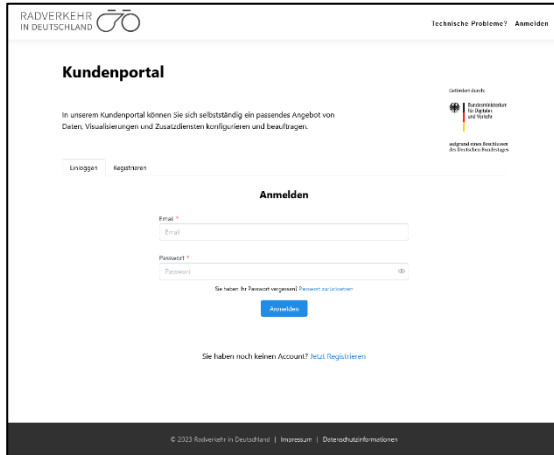


Über den Reiter **Karten** in der Kopfzeile des Portals haben Sie Zugang zum RiDE-Dashboard, in dem alle Daten und Visualisierungen zu den Radverkehrsdaten Ihrer Kommune vorliegen. Das Dashboard zeigt initial die Heatmap Ihrer Kommune sowie alle vorhandenen Bedienfelder an. Dies sind:

Wie bekommt meine Kommune die Daten?

1. Beschaffung im RiDE-Marktportal

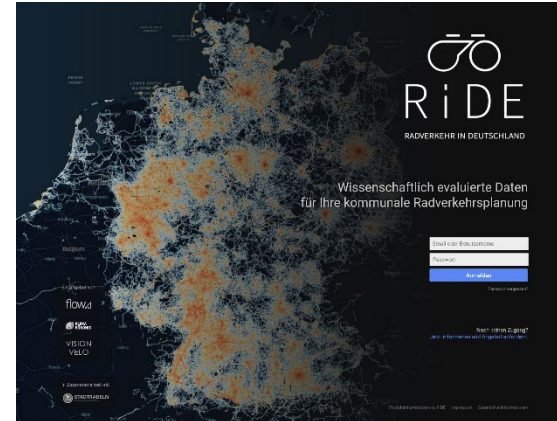
- Eine Kontaktperson pro Kommunekunde
- <https://marktportal.radverkehr-in-deutschland.de/>



The screenshot shows the login page of the 'Kundenportal' for 'RADVERKEHR IN DEUTSCHLAND'. It features a login form with fields for 'Email' and 'Passwort', a 'Anmelden' button, and a link for 'Registrieren'. The page also includes a 'Technische Probleme? Anmelden' link at the top right and a 'Gefallen das?' section with a 'Kommunenmitglied werden' button.

2. Datennutzung im RiDE-Datenportal

- Freischaltung synchron mit Beschaffung im Marktportal
- Beliebig viele Nutzerzugänge buchbar
- Download von beschafften Datensätzen
- <https://portal.radverkehr-in-deutschland.de/>



Quelle: Flow.d GmbH

Wie bekommt meine Kommune die Daten?

(Neu-)Beschaffung im RiDE-Marktplatz

- Für registrierte **Kommunenkunden** im Portal des Ride-Marktplatz
- Freischaltung von Daten und Zugängen im *RiDE-Datenportal* unmittelbar nach Abschluss des Bestellvorgangs

SR-Daten für Kommunen 2022-2024 im Rahmen von MoveOn

- Heatmap, Verkehrsmengen, Geschwindigkeiten sind **kostenfrei**
- Quelle-Ziel Daten und Wartezeiten sind **25% rabattiert**
- Standardlizenz, einmalig inkl. 1 Jahr Bereitstellung und 1 Benutzerzugang (**keine Wiederveröffentlichung möglich**)

The screenshot displays the RiDE-Marktplatz interface. The main content area is titled 'Hilfestellungen zum Angebotskonfigurator' and contains four numbered questions. Below this is the 'Konfigurierbare Produkte und Dienstleistungen' section, which includes 'Verkehrsberatungsleistung von Vision Velo' and 'Support zur Datennutzung (E-Mail und Sprechstunden)'. The 'Produkte für STADTRADELN 2023' section shows a table of products with columns for 'Datenersatz', 'Hosting', and 'Visualisierungs-App'. The 'Verkehrsmengen 2023' section shows a similar table. The right sidebar shows a 'Warenkorb' with a map of Germany, a price breakdown, and a 'Nutzerzugänge' section.

Quelle: Flow.d GmbH

Wie bekommt meine Kommune die Daten?

Verlängerte Bereitstellung von Datensätzen

- Ein Jahr nach Kauf wird Bereitstellung im Datenportal kostenpflichtig
- Kostengünstige Reaktivierung im Marktplatz
- Muss selbst bestellt werden, **kein Abo!**
- Betrifft die meisten Kommunen ab Dezember 2023
- Datensätze können auch heruntergeladen und ohne RiDE-Portal genutzt werden, **ABER:** Lizenzbedingungen beachten.

The screenshot displays the 'Produkte für STADTRADELN 2021' section. At the top right, a dark button indicates 'Verlängerung verfügbar'. Below the title, a green 'GEKAUFT' status is shown for 'Datenerfassung 2021'. A statistics box provides regional data: '290.065,375 km aufgezeichnete Strecke', '63.559 Fahrten', and '3.240 Personen'. The 'Heatmap 2021' section features three product cards: 'Datensatz' (purchased on 26.10.2021), 'Hosting' (active from 05.01.2023 to 04.01.2024), and 'Visualisierungs-App' (active from 05.01.2023 to 04.01.2024 with 3 licenses). Each card includes a 'Verlängern' button and a 'Bereitstellungslizenz' section with a date range and a checkbox.

Quelle: Flow.d GmbH

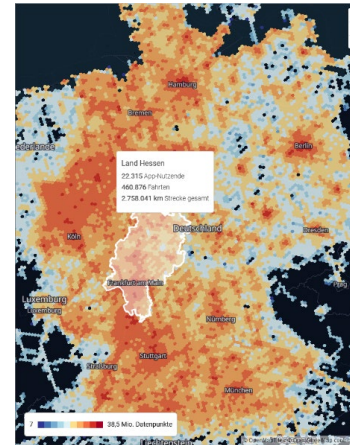
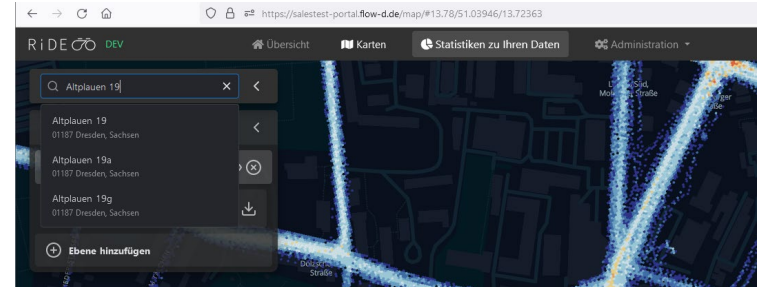
Aktuelle Neuigkeiten bei RiDE

Neuigkeiten im RiDE Portal

- Ortssuche und Teilen von Orten auf der Karte wurde implementiert.

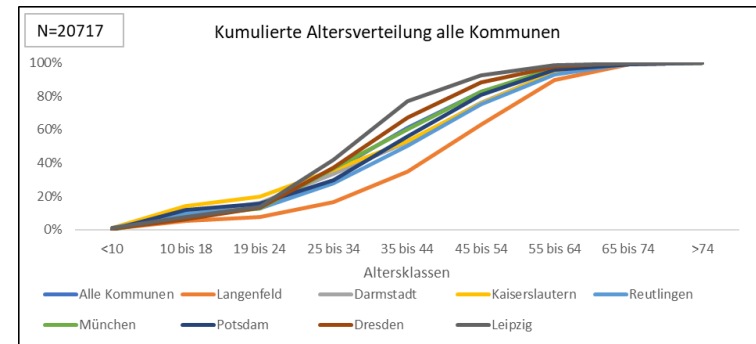
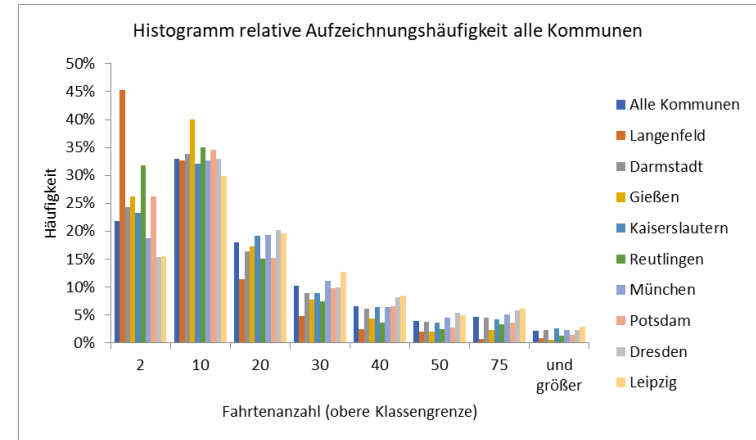
Öffentliche Ergebnisdarstellung der SR Daten (ab 2023)

- Heatmap (Auflösung beschränkt) und Statistiken aus dem ganzen Bundesgebiet
- Auf Website von STADTRADELN bereitgestellt
- In 2024 regelmäßige Aktualisierung der Darstellung geplant.
- Als Marketinginstrument für Kommunen



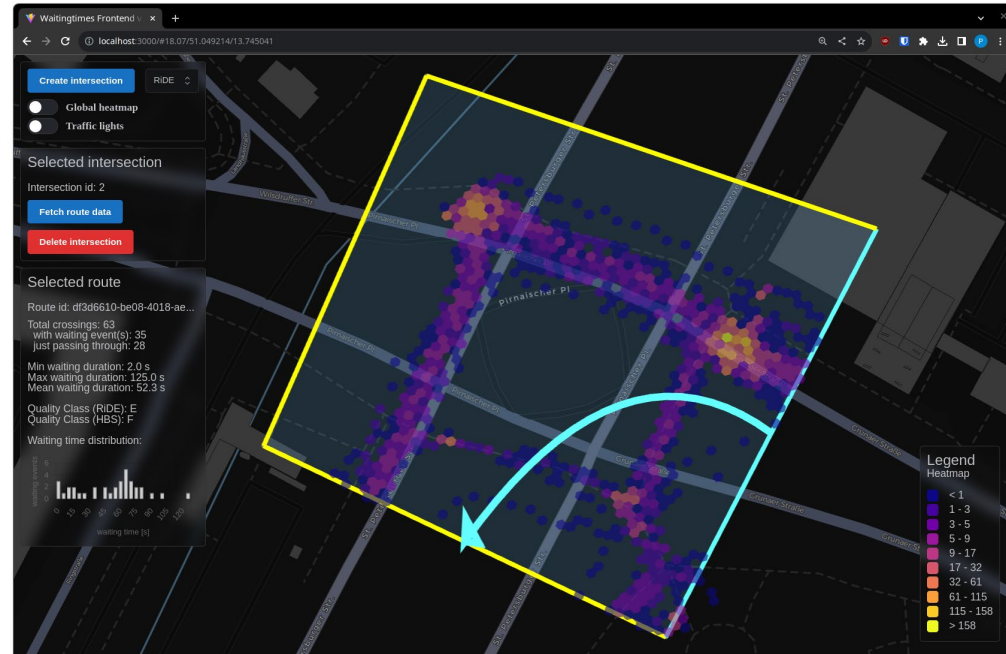
Geplante Neuerungen I

- Informationen zur Datenrepräsentativität auf Bundesebene (*Oktober 2023*)
 - Eigenes Webinar ist geplant
 - Angebot von Einzeluntersuchungen
- Neues Produkt im Marktplatz: *Open-Data-Lizenz (Herbst 2023)*
 - Kostenpflichtiges Upgrade zur Standard Datenlizenz jedes Anwendungsfalls pro Datensatzjahr
 - Erlaubt jeder Kommune die Daten selbst zu publizieren und zu teilen (bspw. NGO's, Forschungseinrichtungen)



Geplante Neuerungen II

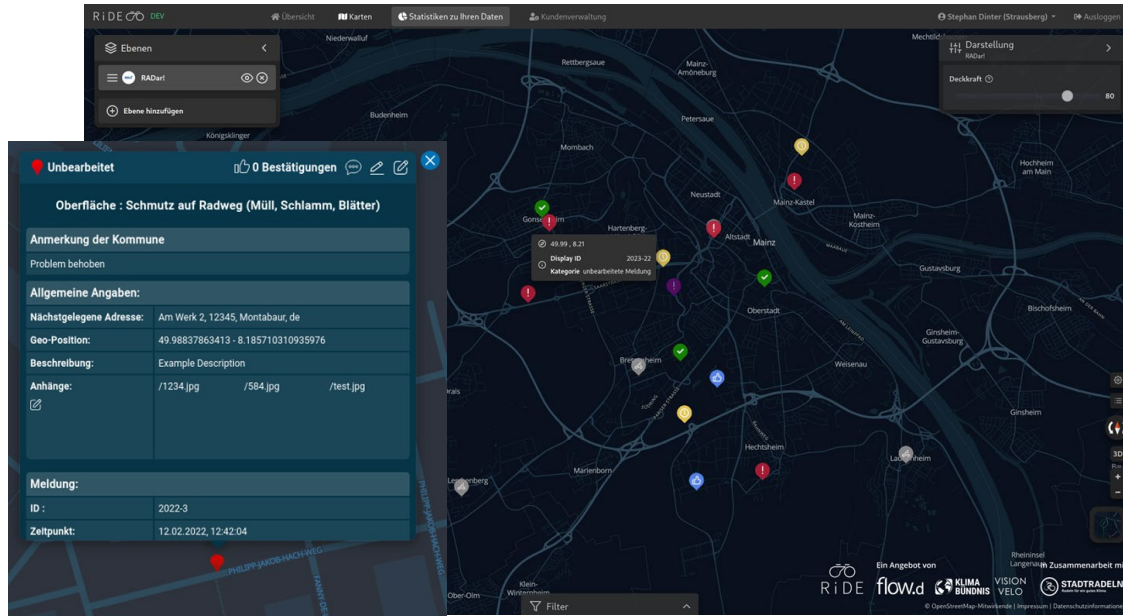
- Zeitliche Aggregation von Verkehrsmengen/Geschwindigkeiten (Ende 2023/Anfang 2024)
 - Technisch frei konfigurierbar bis hin zu Stundenbasis
 - Wochenwerte, Jahreswerte
 - Auch richtungsfein
- Überarbeitung Wartezeiten/Knotenpunktanalyse (bis Q3/2024)
 - Berücksichtigung von Durchfahrten,
 - Darstellung von WZ-Histogrammen,
 - verbesserte Knotenpunktdarstellung



Geplante Neuerungen III



RADar! – Layer im RiDE Datenportal (*Ende 2023*), vorläufig kostenfrei



Meldeplattform RADar!

- Fahrradexpert:innen benennen konkrete Schwachstellen im Wegenetz
- Standardisierte Arbeitsschritte
- Kostenfreie und kostenpflichtige Lizenzen
- Buchung ergänzend oder unabhängig von STADTRADELN
- Weitere Infos unter <https://www.radar-online.net>

Projektinformationen



MoveOn-Website: <https://moveon-projekt.org/>
RiDE Portal: <https://portal.radverkehr-in-deutschland.de/>
RiDE Anmeldung: <https://marktplatz.radverkehr-in-deutschland.de/>
RiDE Infosite: <https://www.radverkehr-in-deutschland.de/>



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Kontakte

Dr. Sven Lißner

TU Dresden

Fakultät für Verkehrswissenschaften
Professur für Verkehrsökologie

sven.lissner@tu-dresden.de

André Muno

Klima-Bündnis e.V.

Gesamtleitung STADTRADELN

a.muno@klimabuendnis.org

Dr. Philipp Grubitzsch

flow.d GmbH

Servicepartner für Daten im MoveOn
Projekt und RiDE

support@radverkehr-in-deutschland.de